

**Программа
комплексного развития транспортной
инфраструктуры Кубовинского сельсовета
до 2027 года**

ПРОГРАММА

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кубовинского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области на 2017 – 2027 годы

1. Паспорт программы

Наименование программы	Программа «комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Кубовинского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области на 2017 – 2027 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки программы	Федеральный закон от 29.12.2014 N 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральный закон от 06 октября 2003 года №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Устав Кубовинского сельсовета, Генеральный план Кубовинского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области.
Заказчик программы	Администрация Кубовинского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, адрес: 630516 Новосибирская обл. Новосибирский район, с. Кубовая, ул. Центральная, 18.
Исполнители программы	Администрация Кубовинского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области, адрес: 630516 Новосибирская обл. Новосибирский район, с. Кубовая, ул. Центральная, 18.
Цель программы	Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Кубовинского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области
Задачи программы	- безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей сельского поселения; - доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования сельского поселения; - эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.
Целевые показатели (индикаторы) программы	- снижение удельного веса дорог, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции); - увеличение протяженности дорог с твердым покрытием; - достижение расчетного уровня обеспеченности населения услугами транспортной инфраструктуры.

Сроки и этапы реализации программы	2017 – 2027 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий программы	- разработка проектно-сметной документации; - содержание (грейдирование) существующих дорог; - текущий ремонт и капитальный ремонт дорог.
Объемы и источники финансирования программы	Источники финансирования: - средства местного бюджета: 2017г.–1490т.р, 2018-2019гг – 4970 т.руб., 2019-2020гг -5000т. руб., 2021-2027гг- 10500т.р. Средства местного бюджета на 2017-2027 годы уточняются при формировании бюджета на очередной финансовый год.
Ожидаемые результаты реализации Программы	- повышение качества, эффективности и доступности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности сельского поселения; -обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры.

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кубовинского сельсовета Новосибирского района.

2.1. Социально — экономическое состояние Кубовинского сельсовета Новосибирского района.

МО Кубовинский сельсовет было образовано в 1923 году.

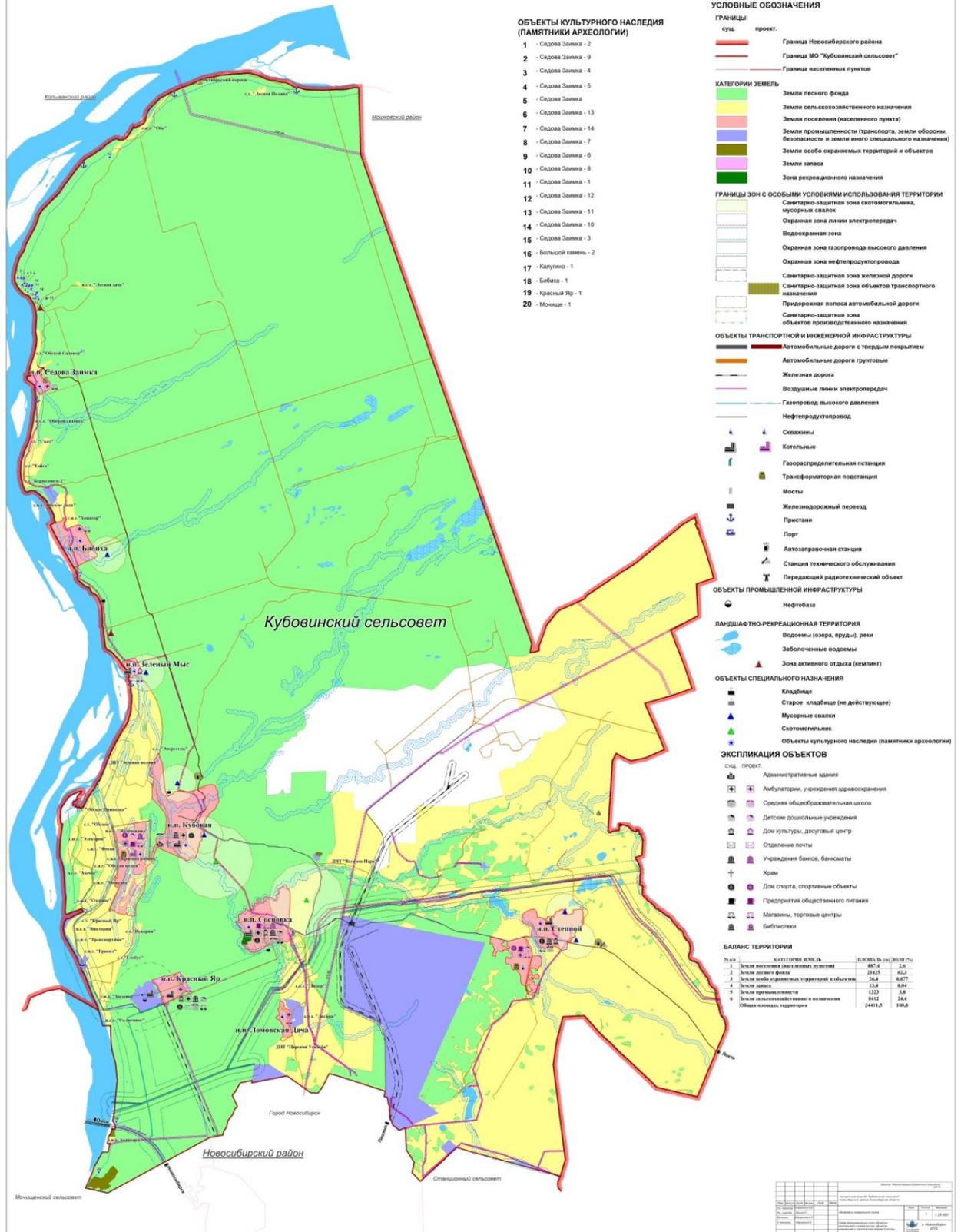
Территория поселения общей площадью 34442,01 га расположена в северной части Новосибирского района Новосибирской области в 30 км от областного центра г. Новосибирска, в 30 км от районного центра и в 17 км от ближайшей железнодорожной станции Иня - Восточная. Протяженность поселения с севера на юг составляет 30 км и с запада на восток 13 км.

На территории Кубовинского сельсовета расположено 8 населенных пунктов. Крупными населёнными пунктами являются: п. Красный Яр, п. Сосновка, п. Степной, с. Кубовая; малые посёлки: п. Седова Заимка, п. Бибиха, п. Зелёный Мыс, п. Ломовская Дача.

Административным центром Кубовинского сельсовета является село Кубовая.

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "КУБОВИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ"

Схема функциональных зон и объектов капитального строительства, объектов инженерной и транспортной инфраструктуры



Общая площадь земельного фонда составляет 34442,01 га, из них: земли населённых пунктов 887,4 га; земли лесного фонда 21425 га; земли особо охраняемых территорий и объектов 26,4 га; земли запаса 13,4 га; земли промышленности 1323 га; земли сельскохозяйственного назначения 8412 га.

Численность постоянного населения Кубовинского сельсовета по состоянию на 01.01.2017 года – 4900 человек.

Местное самоуправление осуществляется на всей территории Кубовинского сельсовета в пределах границ, установленных Законом Новосибирской области от 02.06.2004 N 200-ОЗ (ред. от 05.12.2011) "О статусе и границах муниципальных образований Новосибирской области". Кубовинский сельсовет наделен статусом сельского поселения.

Кубовинский сельсовет граничит:

на севере с Колыванским районом и рекой Обь;

на юге с г. Новосибирском Мочищенским и Станционным сельсоветами;

на западе с Кудряшовским сельсоветом, Колыванским районом и рекой Обь;

на востоке с Мошковским районом.

Сложившееся сельское расселение отражает тесную взаимосвязь физико - географических условий, исторических особенностей заселения территории и ее хозяйственного освоения. На перспективу сложившаяся система расселения сохранит свою структуру. Градостроительное развитие предлагается осуществлять в существующих границах населенного пункта или с учетом их расширения.

Природно-климатические условия и ресурсы:

Климат на территории сельсовета резко континентальный с резкими изменениями температур, как между сезонами, так и в течении суток. Особенности климата обусловлены взаимодействием климатообразующих факторов: солнечной радиации, циркуляции воздушных масс и подстилающей поверхности. Максимальная температура воздуха может подниматься до абсолютной отметки в +38°C и опускаться до -50°C.

Среднемесячная температура воздуха летом выше +19°C. Заморозки на почве начинаются во второй половине сентября и заканчиваются в конце мая.

Годовая сумма осадков составляет 442 мм/год, 72% осадков выпадает в теплый период и 28 % в холодный период года. Снежный покров сохраняется от 148 до 184 дней в году, с середины октября до середины апреля. Величина его в феврале достигает 37 см на открытых участках, до 69 см - в лесу. Максимальные величины соответственно 51 и 96 см.

Среднегодовая температура поверхности почвы 1⁰ С. С ноября по март среднемесячная температура поверхности почвы от -10⁰ С в ноябре до -20⁰ С в январе. Отрицательные температуры почвы на глубине 20 см наблюдаются с ноября, а на глубине 40 см с декабря по март. Наименьшая глубина промерзания почвы на зиму – 180 см, наибольшая – 286 см. Полное оттаивание почвы наступает в начале июня.

Водные ресурсы Поверхностные воды представлены р. Обь с многочисленными ручьями, мелкими реками бессточными озерами. Подземные воды – по гидрогеологическим условиям поселение относится к относительно обеспеченным.

Лесные ресурсы представлены сосновыми и берёзово-сосновыми лесами. По долинам и в междуречье рек Малый и Большой Барлак сохранились берёзовые, осиновые и нередко парковые леса.

По степени освоенности и характеру использования территории сельское поселение является малоосвоенным. Плотность населения в поселении - 72,2 чел/км². Вместе с тем, всё население сосредоточено в крупных населённых пунктах, это указывает на то, что в населённом пункте достаточно высока плотность застройки, а сложившаяся граница земель поселений (по существующей застройке) образована так, что отсутствуют возможности для его развития и не созданы достаточные условия для нормальной жизнедеятельности.

В Кубовинском сельсовете осуществляют образовательную деятельность три школы, два детских сада и филиал в пос. Степной СОШ №32 в котором есть дошкольная группа. Педагогический коллектив составляет 66 человек, технические работники 60 человек, посещаемость в среднем за последние 5 лет составляет 400 учеников.

В настоящее время на территории Кубовинского сельсовета функционируют три дома культуры, досуговый центр, три библиотеки, два ФАПа, одна врачебная амбулатория, два отделения почтовой связи, магазины смешанной торговли, База отдыха Седова Заимка, ГАУ СО НСО «Областной комплексный центр социальной адаптации граждан», специалист по социальной работе центра «Добрыня», муниципальное предприятие коммунального хозяйства.

2.2. Характеристика деятельности в сфере транспорта, оценка транспортного спроса.

Транспортно-экономические связи Кубовинского сельсовета осуществляются автобусным видом транспорта. Транспортные предприятия на территории поселения отсутствуют. Основным видом пассажирского транспорта поселения является автобусное сообщение. На территории сельсовета действует три пассажирских автотранспортных маршрута, межпоселковое автобусное сообщение отсутствует. Большинство трудовых передвижений в поселении приходится на личный транспорт и пешеходные сообщения.

В основе оценки транспортного спроса лежит анализ передвижения населения к объектам тяготения.

Можно выделить основные группы объектов тяготения:

- объекты социальной сферы;
- объекты трудовой деятельности;
- узловыe объекты транспортной инфраструктуры.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории поселения. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан (в среднем по 5% в год). На

01.01.2016 года количество легковых автомобилей, в соответствии со статистическими данными по Российской Федерации, на 1000 жителей приходится по 284 машины, составило ориентировочно 1391 автомобилей.

В основе формирования улично-дорожной сети населенных пунктов лежат: основная улица, второстепенные улицы, переулки.

2.4. Характеристика сети дорог поселения, параметры дорожного движения, оценка качества содержания дорог.

Дорожно-транспортная сеть поселения состоит из дорог 5 категории, предназначенных не для скоростного движения. В таблице 2.4.1 приведен перечень и характеристика дорог местного значения. Дороги общего пользования местного значения имеют асфальтное, щебеночное и грунтовое покрытие. Содержание автомобильных дорог осуществляется подрядной организацией по муниципальному контракту. Проверка качества содержания дорог по согласованному графику, в соответствии с установленными критериями.

Кубовинский сельсовет обладает достаточной автомобильной транспортной сетью и находится недалеко от г. Новосибирска. Большая часть населения предъявляет большие требования к автомобильным дорогам. Сохранение автодорожной инфраструктуры осуществлялось только за счет ремонта автодорог с твердым покрытием и автодорог с гравийным покрытием. В условиях ограниченного финансирования дорожных работ с каждым годом увеличивается протяженность дорог требующих ремонта.

В 2016 году разработан и утвержден проект организации дорожного движения внутри поселенческих дорог Кубовинского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области (с. Кубовая, п. Ломовская Дача).

Дорожная сеть представлена дорогами межмуниципального значения «ТУАД дорога Н-2119; Н-2138» и дорогами местного значения. Общая протяжённость дорожной сети составляет 46,4 км. Почти все дороги требуют ямочного и капитального ремонта. Характеристика автомобильных дорог дана в таблице 2.4-1.

Таблица 2.4-1 Характеристика автомобильных дорог

№ п/п	Наименование улиц	Категория	Протяжённость (м)	Тип покрытия
1	пос. Степной		7254,8	
	ул. Центральная	внутри поселковая, V кат	738,7	асфальт
	ул. Сахалинская	внутри поселковая, V кат	921,6	щебень
	ул. Покровская	внутри поселковая, V кат	839,3	щебень
	ул. Учительская	внутри поселковая, V кат	720,2	грунтовая
	ул. Новая	внутри поселковая, V кат	197,1	грунтовая

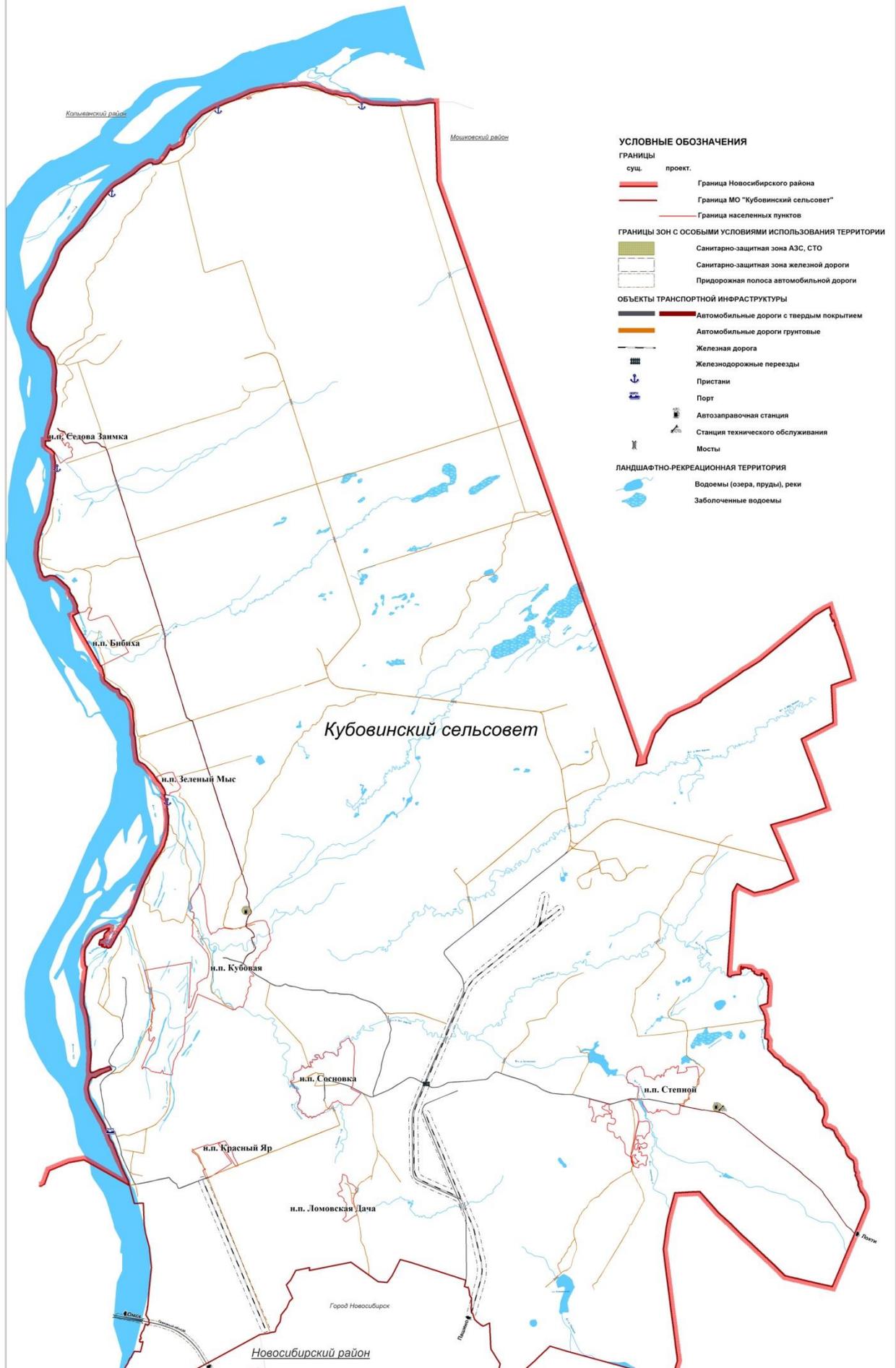
	ул. Логовая	внутри поселковая, V кат	787,3	грунтовая
	Ул. Заклубная	внутри поселковая, V кат	194,6	грунтовая
	мкр Калиновый	внутри поселковая, V кат	2856	щебень, грунтовая
2	пос. Сосновка		12950,1	
	ул. Центральная	внутри поселковая, V кат	1326,5	щебень, грунтовая
	ул. Линейная	внутри поселковая, V кат	1172,3	асфальт, грунтовая
	ул. Школьная	внутри поселковая, V кат	724,8	щебень
	ул. Пашинская	внутри поселковая, V кат	452,6	щебень
	ул. Набережная	внутри поселковая, V кат	540,8	грунтовая
	ул. Садовая	внутри поселковая, V кат	761	грунтовая
	ул. Сосновская	внутри поселковая, V кат	451,1	щебень
	ул. Северная	внутри поселковая, V кат	765,1	щебень
	ул. Лесопильная	внутри поселковая, V кат	1308,8	щебень
	ул. Лесная	внутри поселковая, V кат	403,4	грунт
	ул. Магистральная	внутри поселковая, V кат	513,4	щебень
	ул. Барлакская	внутри поселковая, V кат	307,3	грунт
	ул. Береговая	внутри поселковая, V кат	639	грунт
	«Родные просторы»	внутри поселковая, V кат	3584	грунт
3	п. Ломовская Дача	внутри поселковая, V кат	1204,4	грунт
4	пос. Бибиха		5670,7	
	ул. Ягодная	внутри поселковая, V кат	252,9	грунт
	ул. Санаторная	внутри поселковая, V кат	313,5	грунт
	ул. Торговая	внутри поселковая, V кат	465,8	грунт
	ул. Боровая	внутри поселковая,	356,1	грунт

		V кат		
	ул. Буяновская	внутри поселковая, V кат	224,2	грунт
	ул. Болотная	внутри поселковая, V кат	439,6	грунт
	ул. Дачная	внутри поселковая, V кат	499,9	грунт
	ул. Заречная	внутри поселковая, V кат	168,3	грунт
	ул. Лесная	внутри поселковая, V кат	373,3	грунт
	ул. Набережная	внутри поселковая, V кат	324,5	грунт
	ул. Обская	внутри поселковая, V кат	261,9	грунт
	ул. Почтовая	внутри поселковая, V кат	143,4	грунт
	ул. Песочная	внутри поселковая, V кат	99,8	грунт
	ул. Правый берег Бибихи	внутри поселковая, V кат	176,4	грунт
	ул. Садовая	внутри поселковая, V кат	168,3	грунт
	ул. Сосновая	внутри поселковая, V кат	541,2	грунт
	ул. Сиреневая	внутри поселковая, V кат	251,9	грунт
	ул. Тихая	внутри поселковая, V кат	114,4	грунт
	ул. Учительская	внутри поселковая, V кат	193,3	грунт
	ул. Мостовая	внутри поселковая, V кат	300,0	грунт
5	село Кубовая		13721,2	
	пер. Центральный	внутри поселковая, V кат	226,6	грунт
	ул. Центральная	внутри поселковая, V кат	918,4	асфальт, щебень
	ул. Клубная	внутри поселковая, V кат	548,9	асфальт
	ул. Фабричная	внутри поселковая, V кат	890,9	асфальт
	пер. 1-й Фабричный	внутри поселковая, V кат	201,9	грунт
	пер. 2-й	внутри поселковая,	217,8	грунт

	Фабричный	V кат		
	пер. 3-й Фабричный	внутри поселковая, V кат	263,5	грунт
	пер. 4-й Фабричный	внутри поселковая, V кат	98,3	грунт
	ул. Школьная	внутри поселковая, V кат	833,5	грунт
	ул. Ягодная	внутри поселковая, V кат	368,9	грунт
	пер. Ягодный	внутри поселковая, V кат	81,3	грунт
	ул. Саратовская	внутри поселковая, V кат	484,2	грунт
	ул. Набережная	внутри поселковая, V кат	1123,5	грунт
	ул. Лесная	внутри поселковая, V кат	1257,9	грунт
	ул. Зеленая	внутри поселковая, V кат	675,1	грунт
	пер. Зеленый	внутри поселковая, V кат	51,9	грунт
	ул. Заречная	внутри поселковая, V кат	2596,2	грунт
	пер. Заречный	внутри поселковая, V кат	633,9	грунт
	ул. Барлакская	внутри поселковая, V кат	400,9	грунт
	ул. Береговая	внутри поселковая, V кат	850,3	грунт
	ул. Черемушный Лог	внутри поселковая, V кат	997,3	грунт
6	пос. Красный Яр	внутри поселковая, V кат	2588,5	асфальт
7	пос. Зелёный Мыс		1502,1	
	ул. Береговая	внутри поселковая, V кат	820,3	грунт
	ул. Зелёная	внутри поселковая, V кат	341,2	грунт
	ул. Лесная	внутри поселковая, V кат	340,6	грунт
8	п. Седова Заимка	внутри поселковая, V кат	1500	грунт

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ПЛАН СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ "КУБОВИНСКИЙ СЕЛЬСОВЕТ"

Схема размещения и развития объектов транспортной инфраструктуры



2.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации сельского поселения, обеспеченность парковками (парковочными местами).

Автомобильный парк сельского поселения преимущественно состоит из легковых автомобилей, принадлежащих частным лицам. Детальная информация видов транспорта отсутствует. За период 2014-2016 годы отмечается рост транспортных средств и уровня автомобилизации населения. Хранение транспортных средств осуществляется на придомовых территориях. Парковочные места отсутствуют.

Оценка уровня автомобилизации населения на территории Кубовинского сельсовета

№	Показатели	2014 год (факт)	2015 год (факт)	2016 год (факт)
1	Общая численность населения, чел.	4848	4864	4890
2	Количество автомобилей у населения, ед.	1500	1538	1548
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	310	316	316

2.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.

Передвижение по территории населенных пунктов сельского поселения осуществляется с использованием личного транспорта либо в пешем порядке. Автобусного движения между населенными пунктами нет. Информация об объемах пассажирских перевозок, необходимая для анализа пассажиропотока отсутствует. Ориентировочно перевозится в год:

69350 человек на маршруте с. Кубовая- п. Степной – метро «Заельцовская»; 93075 человек п.Сосновка – метро «Заельцовская»; п. Красный Яр – метро «Заельцовская»; - 109500; п. Седова Заимка – метро «Заельцовская» - 7626 человек. Всего – 279551 человек.

2.7. Характеристика пешеходного и велосипедного передвижения.

Для передвижения пешеходов тротуаров нет. Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется в соответствии с требованиями ПДД по дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств.

Транспортных организаций осуществляющих грузовые перевозки на территории сельского поселения не имеется.

2.9. Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Транспорт является источником опасности не только для пассажиров, но и для населения, проживающего в зонах транспортных автомагистралей, поскольку по ним транспортируются легковоспламеняющиеся, химические, горючие, взрывоопасные и другие вещества. Аварии на автомобильном транспорте возможны в той части поселений, где проходит автомобильная дорога.

Из всех источников опасности на автомобильном транспорте большую угрозу для населения представляют дорожно-транспортные происшествия. Основная часть происшествий происходит из-за нарушения правил дорожного движения, превышения скоростного режима и неудовлетворительного качества дорожных покрытий.

Ситуация, связанная с аварийностью на транспорте, неизменно сохраняет актуальность в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям участников дорожного движения, их низкой дисциплиной, а также недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения. В настоящее время решение проблемы обеспечения безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач. По итогам 2016 года на территории Кубовинского сельсовета зарегистрировано 4 дорожно-транспортных происшествия и 25 столкновений. Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 2.9.1. Оценка дорожной ситуации

№ п/п	Параметры	Год		
		2014	2015	2016
1.	Количество аварий	1	1	4
2.	Количество зарегистрированных транспортных средств (<i>нет информации</i>)			

2.10. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

Рассмотрим характерные факторы, неблагоприятно влияющие на окружающую среду и здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выброс в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксин азота и серы, озон) приводят не только к загрязнению атмосферы, но и к вредным проявлениям для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. Приблизительно 30% населения России подвергается воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 55дБ. Это приводит к росту сердечно - сосудистых и эндокринных заболеваний. Воздействие шума влияет на познавательные способности людей, вызывает раздражительность.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортной сети, отсутствие дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11. Существующая и перспективная транспортная инфраструктура поселения.

Технико-экономические показатели генерального плана Кубовинского сельсовета Новосибирского района Новосибирской области

Показатели	Единица измерения	Современное состояние	Расчётный срок
Транспортная инфраструктура			
Протяженность автомобильных дорог местного значения	км	46,4	46,4

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ от 29.12.2004г. №190-ФЗ (ред. от 30.12.2015г.);
2. Федеральный закон от 08.11.2007г. №257-ФЗ (ред. от 15.02.2016г) «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
3. Федеральный закон от 10.12.1995г. №196-ФЗ (ред. от 28.11.2015г.) «О безопасности дорожного движения»;
4. Постановление Правительства РФ от 23.10.1993г. №1090 (ред. от 21.01.2016г) «О правилах дорожного движения»;
5. Постановление Правительства РФ от 25.12.2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;
6. Генеральный план Кубовинского сельсовета, утвержден решением Совета депутатов Кубовинского сельсовета 44-й сессией от 19.11.2013г. №1;
7. Нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

3. Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения.

3.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения.

В период реализации программы прогнозируется тенденция роста численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе молодых семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

На территории Кубовинского сельсовета расположено 8 населенных пунктов, в которых проживает 4900 человек, в том числе: трудоспособного возраста – 2820 человек, дети до 18-летнего возраста – 938 человек.

Функционирует 51 предприятие и организации, из которых 17 – социальной сферы.

Из большего числа нормативных критериев (обеспеченность школами, детскими дошкольными учреждениями, объектами соцкультбыта, инженерными сетями, дорогами и др.).

3.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения.

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта.

В период реализации Программы транспортная инфраструктура по видам транспорта не перетерпит существенных изменений. Основным видом транспорта остается автомобильный. Транспортная связь с областными и населенными пунктами будет осуществляться автобусным транспортом (маршрутный автобус), внутри населенных пунктов личным транспортом и пешеходное сообщение. Для целей обслуживания действующих производственных предприятий сохраняется использование грузового транспорта.

3.4. Прогноз развития дорожной сети поселения.

Основными направлениями развития дорожной сети поселения в период реализации Программы будет являться сохранение протяженности, соответствующим нормативным требованиям, автомобильных дорог общего пользования за счет текущего и капитального ремонта автомобильных дорог, поддержание автомобильных дорог на уровне соответствующем категории дороги, путем нормативного содержания дорог, повышения качества и безопасности дорожной сети.

3.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

При сохранившейся тенденции к увеличению уровня автомобилизации населения, с учетом прогнозируемого увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, предполагается повышение интенсивности движения по основным направлениям к объектам тяготения.

Прогноз изменения уровня автомобилизации и количества автомобилей у населения на территории Кубовинского сельсовета

№	Показатели	2016 год прогноз	2017 год прогноз	2018 год прогноз	2019 год прогноз	2020 год прогноз
1	Общая численность населения, чел.	4890	4900	4900	5000	5100

2	Количество автомобилей у населения, ед.	1548	1560	1560	1600	1650
3	Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел.	316	318	318	320	323

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения.

Предполагается незначительный рост аварийности. Это связано с увеличением парка автотранспортных средств и неисполнением участниками дорожного движения правил дорожного движения.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

В период действия Программы, не предполагается изменения центров транспортного тяготения, структуры, маршрутов и объемов грузовых и пассажирских перевозок. Причиной увеличения негативного воздействия на окружающую среду и здоровье населения, станет рост автомобилизации населения в совокупности с ростом его численности в связи с чем, усилится загрязнение атмосферы выбросами в воздух дыма и газообразных загрязняющих веществ и увеличением воздействия шума на здоровье человека.

4. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненную оценку по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог. Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования. В условиях, когда объем инвестиций в дорожной комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной инфраструктуры на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. Поэтому в Программе выбирается вариант качественного содержания и капитального ремонта дорог.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов)
по проектированию, строительству, реконструкции объектов
транспортной инфраструктуры.**

5.1. Мероприятия по развитию сети дорог поселения.

В целях повышения качественного уровня дорожной сети сельского поселения, снижения уровня аварийности, связанной с состоянием дорожного покрытия и доступности к центрам тяготения и территориям перспективной застройки предлагается в период действия Программы реализовать следующий комплекс мероприятий по развитию дорог поселения:

ПЕРЕЧЕНЬ

*мероприятий Программы комплексного развития систем транспортной
инфраструктуры на территории Кубовинского сельсовета на 2017 – 2027
годы.*

Наименование программы	Сроки реализации	Объем финансирования, тыс. руб.	Ответственный за реализацию мероприятия
Ремонт дорог на территории Кубовинского сельсовета	2017 год	368	администрация Кубовинского сельсовета
Ремонт дорог на территории Кубовинского сельсовета	2018 - 2019 годы	1927	администрация Кубовинского сельсовета
Всего		2295	

**6. Предложения по инвестиционным преобразованиям,
совершенствованию правового и информационного обеспечения
деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции
объектов транспортной инфраструктуры на территории поселения.**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Вдоль внутри поселенческих автодорог следует предусмотреть обустройство придорожной инфраструктуры (кюветов, стояночных площадок и т.п.).

Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.

